

V GRÆSTED ETERANTRÆF

®



20 ÅRS JUBILÆUM

1996 - 2016

VETERANTRÆF GENNEM 20 ÅR

20 ÅR MED TRÆF

Her i hæftet har vi forsøgt at fortælle 20 års træf-historie. Og lad os begynde med at understrege at det kan man slet ikke! - Det er der flere grunde til: Den vægtigste er nok det faktum, at Græsted Veterantræf ikke kan fotograferes, filmes eller genfortælles med ord: Det skal opleves!

Dernæst har der gennem årene været SÅ mange forskellige udstillere, frivillige, sjove mekaniske køretøjer og effekter og personligheder involveret, at det vil være ganske umuligt at nævne dem alle.

For de fleste af de ting, man har kunnet opleve gennem årene gælder det, at man ville kunne skrive historier på flere sider om dem hver især eller alene. Alligevel håber vi, at hæftet her kan give Jer nye "træf-gængere" lidt indblik i, hvad det hele begyndte med, og Jer gamle træf-gængere får måske rusket lidt op i minderne og kan genopfriske gode oplevelser fra jeres veterantræf.

**Søren Lindkilde,
Træf-kordinator**

Græsted Veterantræf er gennem alle årene blevet til vha. en række frivillige ildsjæle. Her er gruppebillede fra sommeren 2015.



Tekst og research: Dorthe Lindkilde
Ole-Chr. Munk Plum

Fotos: Arne Hansen, Sofia Christensen, Ole-Chr. Munk Plum, Folke Folke, Karsten Piper, Steen Rudberg, Jens og Peter Brønnum, Annette Plum, Svend Åge Monnrup, Peer Lauritzen.

ISBN 978-87-999073-0-4

VGRÆSTED
VETERANTRÆF

1996

Det første veterantræf i Græsted

I røg og damp siden 1896

Gribskovbanen, som udgår fra Hillerød mod Græsted, blev åbnet i 1880, primært som tømmerbane. Udover lokomotiver og godsvogne indkøbtes også en dampvogn der kunne fragte københavnere på søndagstur til f.eks. pavillonen ved Gribsø. Snart blev det "in" at tage til skov og strand på ferie og/eller fridage, og i Pinsen 1896 åbnede Gilleleje Badehotel, samtidig med indvielsen af jernbanens forlængelse fra Græsted til Gilleleje. Det blev indledningen til et helt nyt kapitel i det lille fiskerlejes historie.

100-året for dette skulle fejres med manér, og der blev i 1996 indbudt bredt til et transporthistorisk træf med Græsted station i centrum. Det første træf bød blandt andet på to af de allertidligste dampdrevne automobiler, en hestetrukken dampsprøjte, veterantraktorer og levende landbrugsudstilling, en smalsporsbane og selvfølgelig en dampromle og masser af damplokomotiver. Jubilæumstoget blev faktisk trukket af hele tre lokomotiver – det forreste næsten identisk med de oprindelige lokomotiver fra Gribskovbanen. Jo – der var skam gjort noget ud af eventen. Det blev to sjove dage, og publikum mødte talstærkt op trods lidt fugtigt vejr Pinsedag. Succesen var i hus, og de forskellige aktører, foreninger og klubber, der deltog, havde nogle fælles pragtfulde dage i nostalgis tegn.

Spol tiden tilbage...

Det var næsten helt magisk det, der skete i Græsted dengang. Konceptet med at mødes på tværs med afsæt i veteran- og mekanik-interessen havde set dagens lys.

Ønsket om en gentagelse af et træf "på tværs" af tog-klubber, veteranbilklubber, traktorsamlere etc. var blevet styrket og en gentagelse af træffet kom i 1998 på et noget større område, der bl.a. kunne rumme den fine tilslutning fra de entusiastiske veteranbil-samlere.

Efter træffet i 1998 blev Veterantræf-foreningen stiftet med det formål at afholde et årligt tilbagevendende mekanik- og nostalgitræf. Den helt store fællesnævner var, at tingene skulle kunne opleves i funktion og et mantra var (og er stadig) unik mekanik – in action!

Fakta 1996

Jernbanen til Gilleleje
fylder 100 år

Træfområde:
Græsted station og
Silvan's P-plads

800 publikummer
på to dage

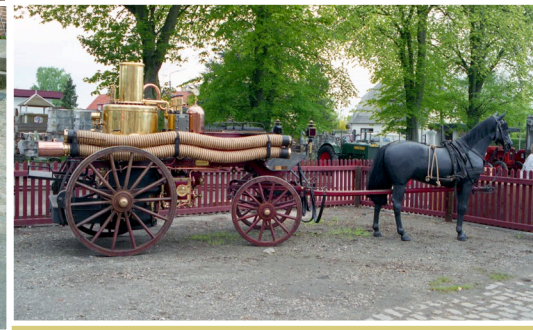
Pressefoto af Søren Lindkilde ved det første Veterantræf i 1996. Lirekassen var udlånt af Mekanisk Musikmuseum.



Det første træf i Græsted



Dansk Jernbane-Klub's damplokomotiv, ØSJS nr. 6, var hentet til Græsted på en blokvogn. Det var det lokomotiv i landet der kom tættest på udseendet af de oprindelige Gribskovbane-lokomotiver. Blandt udstillerne fandt man Blovstrødbanen, støtteforeningen danske dampvenner, modeldampklubben, dampromleklubben, Nord-sjællands Jernbaneklub, Sjællands Veterantraktor Klub og mange flere, heriblandt en mængde private samlere. Om aftenen var der fest. Her blev der blandt andet serveret damplokomotivbagede bagekartofler.



Træf 1998 N^o 2:

Succesen gentages





I 1997 afholdtes der ikke noget træf, men der blev talt en del om at det kunne være sjovt at gøre igen. Derfor indbød man i 1998 til en gentagelse, men nu forankret i ideen om et bredt Veterantræf og ikke med afsæt i en markering af et jubilæum. I mellemtiden havde der været afholdt en dampfestival i Vejle og her havde Søren

Lindkilde dyrket nye og spændende kontakter op. Bl.a. mødtes han her med veterantraktorentusiasten Helge Simonsen som senere på året gik hen og blev dampmaskineejer. Den nyhjemkomne maskine blev selvfølgelig fremvist "in action" på træffet i 1998.



Tærskeholdet - som har været med gennem ALLE år, fik allerede i 1998 lov til at prøve at tærske med damp. Fra sønderjylland kom Simon Moes med sin amerikansk byggede "Waterloo" damptraktor, og denne blev spændt for tærskværket.

DSB -museumstog deltog med My 1101 og damplokomotivet Pr 908. Borgmester Jannich Petersen, Græsted-Gilleleje kommune holdt åbningstalen og fløjtede afgang for det første tog mod Gilleleje.

På arealerne op mod Gribskovbanen kunne man opleve belgiske arbejdsheste med både plov og harve i jorden.



Foran Græsted station slog kvinder og børn sig ned iført historisk tøj og med et set-up som taget ud af en feriedag i haven anno 1920. Kniplerbrætterne er i fuld gang - det er forløberen for ideen med kaffe-teltet der ses her.

Skovskolen stillede igen op med en fin udstilling med gamle motorsave.



BSA og svigermor luftes på Veterantræfpladsen!

Fakta 1998

Træffet bliver årligt tilbagevendende

Træf-område:

Græsted station og marken mellem Silvan og boldbanerne

Indkørsel ved tandklinikken/tennisbanerne

2500 publikummer på to dage

Borgmester Jannich Petersen fløjter afgang for damptoget.



Træf 1999 N^o 3:

Gryden skal holdes i kog - træfforeningen stiftes

Efter succesen med "mekanik-træffet" igen i 1998 skiltes vandene for de oprindelige arrangørforeninger. Nordsjællands

Jernbaneklub meldte ud, at man ikke længere ønskede at agere "vært" for eventet, og dernæst skulle jernbaneklubben selv til at benytte "maskinværkstedet", hvor Dampromleklubben havde haft to tromler opmagasineret. Tromlerne fandt et nyt hjemsted i Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk. Det betød at Græsted's dampromler flyttede fra remisen og værtskabet for et eventuelt fortsat "Veterantræf" i Græsted var uafklaret. Hovedkræfterne bag træffene i 1996 og 1998 besluttede derfor at indstifte en forening: Græsted Veterantræf.

Træffet i 1999 bød, rent jernbanehistorisk, på en del materiel fra Odsherredsbanen. Denne lokalbane kunne samme år fejre 100-års jubilæum og når nu det historiske materiel var samlet blev det til en udstilling i Græsted også. På billedet her ankommer OHJ-materiellet til Græsted.

1999 blev også året hvor træffet kunne byde på den første udenlandske udstiller: Zettelmeyer damptromlen fra Teknisk skole i Flensborg.

Benløse frivillige brandværn dukker op for at udstille deres folkevognsbrandbil. Det udvikler sig til et mange-årigt samarbejde som i en årrække også byder på ungdomsarbejdet: Teknik og Ungdom.



Blivstrødbanen faldt af sporet, men så var det godt at Falcks kranvogn var lige i nærheden! Og publikum fik en ekstra "opvisning"



OHJ MX 103 og OHJ 40 gæster også træffet



Benløse Frivillige Brandværns M1

Græsted Sporveie indvies



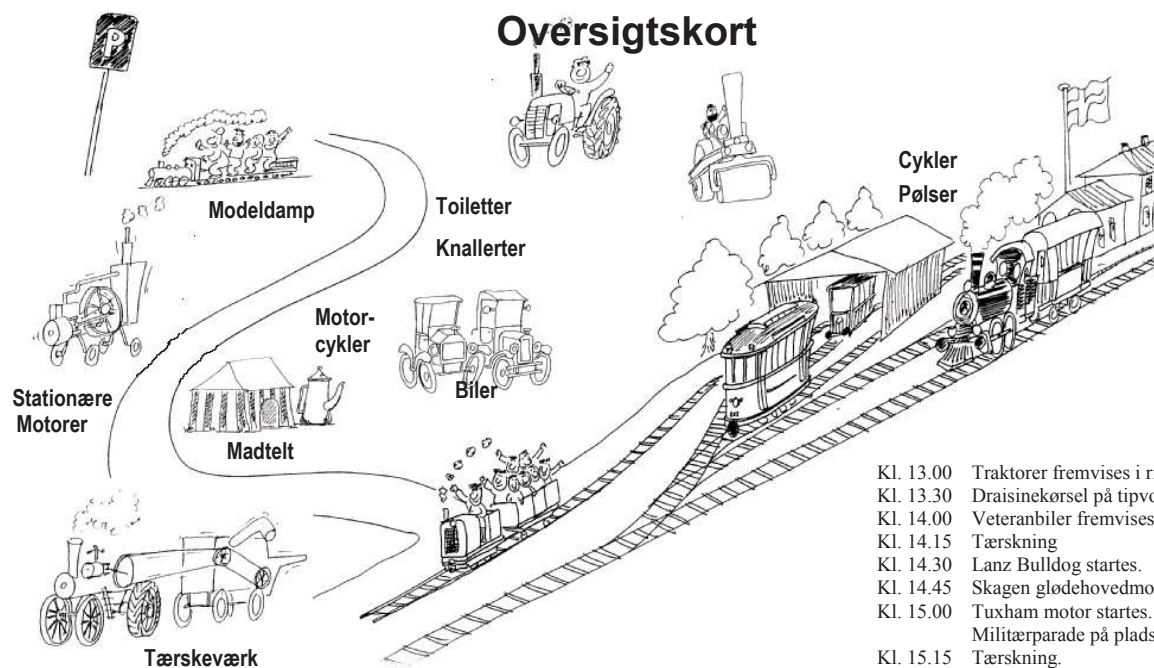
1999 bød på besøg fra sporveismuseet Skjoldnæsholm. Der var anlagt "stoppested" foran Græsted Station.

Rangermaskinen "Traktor Jensen" sørgede for at køre sporvognen frem og tilbage. Der er jo ikke el-net til sporvogn i Græsted.



Der blev passet godt på den fine sporvogn under håndteringen. Her løftes den på plads ved ankomsten.

Oversigtskort



Aktiviteter mandag den 24. maj 1999.

- Kl. 11.00 Veterantræffet åbner
- Kl. 11.15 Tærskning
- Kl. 11.30 Lanz Bulldog startes.
Veteranbiler kører ud på løb

- Kl. 11.45 Skagen glødhovedmotor startes.
- Kl. 12.00 Tuxham motor startes.
- Kl. 12.15 Tærskning.
- Kl. 12.30 Draisinekørsel på tipvognsbanen.
Lanz Bulldog startes.
- Kl. 12.45 Skagen glødhovedmotor startes.

- Kl. 13.00 Traktorer fremvises i ringen.
- Kl. 13.30 Draisinekørsel på tipvognsbanen.
- Kl. 14.00 Veteranbiler fremvises i ringen.
- Kl. 14.15 Tærskning
- Kl. 14.30 Lanz Bulldog startes.
- Kl. 14.45 Skagen glødhovedmotor startes.
- Kl. 15.00 Tuxham motor startes.
Militærparade på pladsen
- Kl. 15.15 Tærskning.
- Kl. 15.30 Draisinekørsel på tipvognsbanen.
- Kl. 15.45 Skagen glødhovedmotor startes.
- Kl. 16.00 Veterantræffet lukker.

Græsted Veterantræf takker for besøget

- og på gensyn i år 2000!

Træf 2000 N^o 4:

Nu med motorcirkus!

Det nye Silvan står nu færdigt og træffet har fået lov til at sætte en låge i hegnet ud til den mark der er blevet til træfmark. Noget der letter adgangen væsentligt og parkerede biler kan rummes på de store asfalterealer hos Silvan, der for øvrigt holder lukket i Pinsen som alle andre forretninger.

Et samarbejde var etableret med DC 3 klubben om en overflyvning af "den gamle dame" og i samarbejde med en avis var der mulighed for læserne til at købe billetter til en rundflyvning – med afgang fra Værløse flyveplads !

Flere og flere veteranbiler lagde vejen forbi veterantræffet der har fået ry om at værne om den rigtig gamle nostalgi. Denne Ford har i sin ungdom kørt som gartnerbil hvilket blev tydeliggjort på træffet.

Og så var der atter besøg af den allerførste udenlandske dampmaskine der var på træffet – nemlig Zettlemeyer tromlen fra Flensborg.

Markedsstemningen var noget man gerne ville styrke og af uransaglige veje kom man i kontakt med Danmarks eneste dødsdrome. Den var nedpakket og lukket som forlystelse, men der blev skabt basis for at genoplive den og det skete for første gang på dette års træf.



Træf 2001 N^o 5:

Vejret er for første gang ikke så godt og der kommer udfordringer med opkørte arealer – dampmaskinerne må i mange tilfælde trækkes på plads af firehjulstrukne traktorer. Sådan var det også med den flotte damptraktor "Lady Jane" fra Holland, der for første gang gæstede Græsted. Besværlighederne afstedkom, at der efter træffet, blev brugt en del midler på at etablere befæstede veje – med knust byggeaffald fra den kongelige porcelænsfabrik. Man kan stadig finde juleplade skår der !



Men damptraktoren Lady Jane tærskede korn - noget der har gentaget sig i alle årene efter, med skiftende dampmaskiner. Via øgede kontakter med udlandet lykkedes det at tiltrække mange forskellige dampmaskiner og en veritabel parade kunne opstilles til beskuelse.



Træf 2002 N^o 6:

Kaffeteltet anno 1910 ser dagens lys



Kaffeteltet, anno 1910, opstod for første gang, og koner - og mænd - fra Græsted og omegn, har siden hvert år klædt sig i tøj fra før "tiden gik af lave" med hatte, slør og fejende nederdele og sorte veste m.m. for at kunne servere eftermiddagskaffen til de mange gæster, der tilmed kunne læse en rigtig avis eller et ugeblad fra, da oldemor var ung.

Garrett showmans engine "Rambler" fra 1919 kørte - ligesom de andre dampdrevne køretøjer - rundt på pladsen. Her er det "pitstop" ved Dødsdromen.



Græsted nu med havn! I et bassin udstilles en fiskekutter med en ægte Hundested glødehoved-motor.



Der var stor interesse for den store Fowler damppløjmaskine fra 1877. På Frilandsmuseet i Maribo kan man se en tilsvarende, der har kørt på Knuthenborg, men den er ikke køreklar.

På pladsen kunne man også opleve Danmarks eneste "Dødsdrome".

Når motorcyklerne kørte rundt på dromens sider, var der tavshed blandt tilskuerne.



Traditionen tro stillede entusiastene fra »Militærhistorisk køretøjsforening« med diverse militærkøretøjer, og både børn og voksne nød at studere dem.

Andelslandsbyen Nyvang mødte med sin "mobile" brugsforening, hvor der blev solgt "Richs" til de voksne og polkagrise til børnene.

Fra Holland deltog en 10,5 t Sentinel dampplastbil fra 1927, "Deep Navigation", mens der fra Sverige var en Munktell traktor 20-24 fra 1917 blandt mange andre interessante traktorer.



For de specielt jernbaneinteresserede var der "guf", da flere jernbaneklubber sammen markerede 50 året for anskaffelsen af ni store Frichs-lokomotiver til privatbanerne. Seks af dem, GDS L 1, HFHJ M 8, LJ M 32, OHJ 24, SB M5 og M8 mødtes i Græsted.



Træf 2003 N^o 7:

Gengas-generator tema

DSB Museumstog deltog i årets træf med damplokomotivet DSB Hs 415, der er bygget af Maskinfabrikken Vulcan i Maribo i 1901. Der var fremstillet en "opklodsning", så det var muligt at opleve lokomotivet opfyret og i fuld funktion "kørende på stedet" på træfpladsen begge dage.



Årets tema var gasgeneratorer, og man kunne se ikke mindre end fem køretøjer, der blev drevet med gengas, køre rundt på pladsen. Mest unik var nok en Nimbus motorcykel.

Der var naturligvis demonstration af optænding af en generator.

Et lokomobil og to damptrømler, bl.a. den danske Vølund "Junior" fra 1927, samt dampplastbilen Deep Navigation fra Holland udgjorde det tunge materiel.



På træfpladsen var der også anlagt en ny jernbane med 700 mm sporvidde.

Hedelands Veteranbane præsenterede et tog trukket af et motorlokomotiv, bygget i 1936 hos Hillerød Maskinfabrik & Kedelsmedie.



Et helt unikt dampdrevet savværk gæstede for første gang Danmark, og der var indtryk for alle sanser, når den en meter store savklinge skar sig vej gennem” træet.

En anden unik ting – om end i mindre vægtklasse – var den dampdrevne knaltert, der lligesom savværket kom fra England.



En “Væltepeter” kørte også rundt på træpladsen, hvor det ægte markedsorgel supplerede de mange lyde fra både dampmaskiner og dampfløjter.

På cross-banen havde Cross-folket opvisning på deres veteranmotorcykler, og på banen blev der også kørt med gamle militærkøretøjer.



I 2003 kunne man også glæde sig over, at træffet bød på kræmmermarked i umiddelbar tilknytning til træpladsen. Græsted Badmintonklub, der står bag Græsted kræmmermarked, har siden været en del af veterantræffet hvert år.

Træf 2004 N^o 8:

Svensk dampskib og Westernshow



Mere end 8.000 gæster kom forbi veterantræffet, hvor der foruden "damp" var veteranbiler og motorcykler i alle aldre. Damerne fra kaffeteltet blev bl.a. "kørt til stationen" i en dampdreven Stanley-bil fra 1919.

Nimbus-klubben havde tur i Pinsen, og omkring 50 Nimbus motorcykler aflagde visit på træffet.



Der var ikke mindre end 6 udenlandske dampkøretøjer i Græsted, bl.a. den kædetrukne damptraktor "The Little Giant" fra 1916.

På smalsporsbanen kørte Blovstrødbanen med damp. Det var De danske Sukkerfabrikkers B4 fra 1911, der trak togene. "Daves lovløse ridende bande" overfaldt og plyndrede toget!

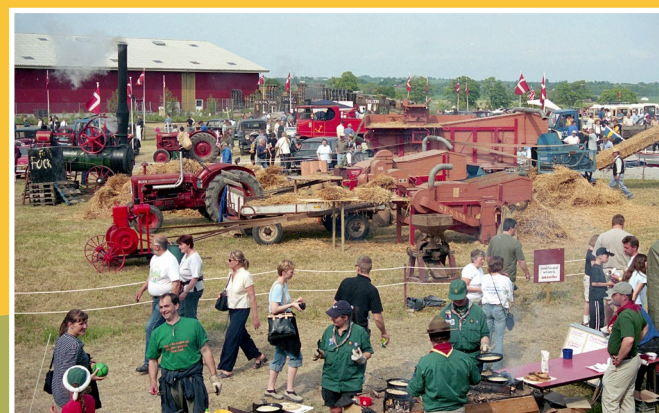




Græsted Havn genopstod med S/S Lagaholm fra 1888 i bassinet. Fra Sverige kom også en Westinghouse damptraktor med lodretstående kedel fra 1903.

På terrænbanen blev der kørt motorcross og med de store militærkøretøjer.

På træfpladsen kunne man få bl.a. øko-bøffer og spejdnernes pandekager, mens man nød synet af aktiviteten ved tærskværket.



Træf 2005 N^o 9:

Heavy Haulage



Siden første træf i 1996 er arealet til træffet udvidet i flere omgange - fra stationspladsen til området på og bag Silvan samt til en del af sportspladsen . I 2005 blev fodboldbanerne også "indtaget" af træffet, så der blev bedre plads til de mange biler, kræmmer- og stumpemarked m.m.

Blandt de mange bilmærker vækker en "HGF - Høj Gammel Ford" altid de ældres opmærksomhed, mens de yngre nok hellere ser på aktiviteter i Dødsdromen.



Da dampbilen Conrad tøffede af sted med 10-15 km i timen for over hundrede år siden var det en teknisk revolution.

Conrad er fra 1902, og nu holder bilen til på Teknisk Museum. Siden 2005 har Conrad kørt ved Græsted Veterantræf flere gange.



Traktorer fra svenske Munktell har altid været med blandt de mange forskellige traktormærker på træffet, og i 2005 var Munktell bl.a. repræsenteret med en BM 10.



På smalsporsbanen var der igen fornyelse, idet der kørtes med MS 15, "Klingenberg", oprindeligt bygget i 1975 til Mogenstrup Stenindustri ved Næstved.



De forskellige redningstjenester, Falck, Zonen og Civilforsvaret, nu Beredskabsstyrelsen viser gerne deres historiske materiel frem. Her en CF ambulance.



Et af årets nye tiltag var Heavy Haulage efter engelsk forbillede. Fowler Road Locomotivet "Endeavour" fra 1920 er i front når to af slag-sen på træffet i 2005 trækker afsted med en blokvogn med skibsvraget "Træftanic".

På området med stationære motorer var der - traditionen tro - motorer i alle aldre og størrelser.

At se og ikke mindst høre motorerne i funktion er facinerende, og mange gæster stopper op og får en snak med de stolte ejere.



Ved den mobile isbar og en rigtig pølsevogn kunne man få lidt mundgodt eller stillet den værste være sult.

Et alternativ hertil var måske økoboffer fra Fredbogårds udsalg.



Træf 2006 N^o 10: Jubilæum & verdenspremiere for dampgrammofonen



Træffets 10 års jubilæum blev markeret ved besøg af mange dampdrevne køretøjer fra flere lande. Fra Sverige mødte Rubens Samlinger med en Foden damplastbil fra 1907.

I traktorområdet sættes der fokus på plovens udvikling gennem to generationer samt andre maskiner til brug i marken.



Geoff Hudspith, der også har en hjemmebygget dampknallert, bygget på stellet af en Velo Solex 1958, kom i 2006 til Græsted med en selvkonstrueret dampgrammofon. Den havde sin premiere i Kaffeteltet med afspilning af bl.a. Liva Weel på lakplader.

2006 blev også året, hvor træffet udvidede med parkering på den anden side af jernbanen og en bro over banen.

Endelig var det sidste år, hvor Lokalbansen kørte med Y-tog ved træffet. Fra 2007 var der nye LINT-tog.





Blandt jubilæumsgæsterne var en Burrell Special Scenic Showmans Engine, No. 1, fra 1920 fra England. Den leverede tidligere strøm til karruseller m.m. i tivoliparker. Fra Holland var der en 12 personers Stanley Mountain Steamcar, bygget i Amerika i 1913.

Stumpemarkedet, hvor veteranmekanik-hobbyen kan udveksle erfaringer og svært tilgængelige reservedele holdt sit indtog på veterantræffet.

Clayton damptraktoren sørgede for at levere kraft til et savværk og en maskine, der kan fremstille træuld. Hele samlingen kom til Græsted på en af de 6 blokvogne, der kom med materiel fra England via DFDS's rute mellem Harwich og Esbjerg.



Træf 2007 N^o 11:

Pilotering med damp-pælebanker i Græsted havn!



I 2007 lykkedes det at få Europas eneste dampdrevne pælebanker på besøg. Den unikke maskine - fra 1948 - blev reddet i ellefte time fra skærebændernes flammer af en gruppe mekanik entusiaster. Efter restaurering er den atter i funktion til glæde for alle med interesse i tidligere tiders mekanik og teknik.

I 2008 blev det kun anden gang, at den fremvistes uden for Holland - og anden gang var også på Græsted Veteran-træf!



Triumph TR4 sportsvogn blev bygget af Triumph Motor Company i årene 1961-65.

Interessen for at se både interiør og ikke mindst motor var stor, og der blev nok udvekslet oplevelser fra ture med sportsvogne m.m.

Motorfabrikken H. H. Hein & Sønner i Randers leverede motorer til fiskerflåden, og naturligvis har en sådan motor også fundet vej til Græsted.





Minneapolis Moline traktor er klar til at køre i marken for at pløje.



Damptogene ved veterantræffet i 2007 blev kørt med damplokomotivet DSB K 564, der er bygget af Maschinenfabrik Esslingen til DSB i 1899.



Lokomotivet tilhører Vestsjællands Veterantog, men var på "gæstevisit" hos Nordsjællands Veterantog.

Burrell damptraktoren "Pouss-Nouk-Nouk" fra 1919 var nyrestaureret, da den var med på dette års træf.

Fiskekutteren H34 fra Hundested kommer - ligesom meget andet materiel - til Græsted på blokvogn.



Træf 2008 N^o 12:

Nybyggede dampmaskiner

- håndværket hædres.



Foster damptraktor John Boy, der blev bygget i England som kopi af en model fra 1904 var i Græsted i 2008. En nybygning efter de originale tegninger. Tænk at eje en helt splinterny damptraktor!

Erik Rothman byggede gennem mere end 25 år på sin damptraktor, der nu hedder "Lillebror", i ½ størrelse, og den var også i Græsted i 2008.

Publikum havde derfor mulighed for at opleve, hvordan en ny dampmaskine lyder - ingen mekanisk støj.





JP Group a/s, Viborg Stiftsmuseum og ildsjæle genskabte i 2007 to automobiler fra Danmarks første bilfabrik, J. Brems motorvogn model 1 fra år 1900, og naturligvis skulle den også kunne ses i Græsted.

Den hestetrukne dampsprøjte fra 1908 kom fra Holland.

Brandsprøjten er meget lig de, der blev anvendt i Danmark på den tid. De nuværende ejere begyndte en totalrestaurering i 1985. Efter 3500 arbejdstimer var sprøjten igen klar til indsats i 1991.



Træf 2009 N^o 13:

Flyvningens pionerer



Den unikke dampbus "Puffing Billy" bygget af Foden i 1923 kom fra England, og folk kunne få en tur - ligesom skolebørnene på udflugt fra Græsted til Gilleleje.

På træffets egen smalsporsbane sørger Bloustrødbanen og Industribaneklubben atter for trafik, i dette år med det nyrestaurerede damplokomotiv, Vildmosetilsynet Nr. 3, bygget af Orenstein & Koppel i Tyskland i 1921.



I 1909 krydsede franskmændene Bleriot den Engelske Kanal i flyvemaskine. Én af hans flyvemaskiner, blev bygget på licens i Malmø i 1909 og eksisterer stadig. Turen over kanalen blev gentaget af piloten Mikael Karlson i 2009, men først kom han flyvende ind over Græsted Veterantræf, og bagefter kunne den ses på træffet.



Samtidig vises en kopi af Ellehammers flyver fra 1909. Den flyvedygtige kopi af flyvemaskinen blev lavet af medlemmer i Aeronautisk Aktivitetscenter Avedøre. Flyveren kunne beskues både i luften og på landjorden.





I 2009 var der "forpremiere" på aftenåbent. Showmans engine Rambler fra 1919, der gæstede Græsted for 3. gang, var med belysning et smukt syn i den danske sommeraften



En såkaldt tungdykker dykkede i sit historiske antræk ned i et 4 m dybt bassin. Luften til ham kom på den gammeldags måde - med en hånddrevet pumpe, lige som i Tin Tin eller Olsen banden.

Dykkerhistorisk Forening hjalp med at fremvise denne del af vores kulturarv.



De ældste generationer kan nok huske filmen "Panserbasser" med Ib Shønberg i hovedrollen. Filmen var en slags hyldest til datidens rare og godmodige betjente.

Siden 2009 har træffet haft endnu en detalje til det tidsbillede, vi prøver at imitere, nemlig vaskeægte panserbasser, der i fuld uniform afpatruljerer, at alt går veteranmæssigt til.



Træf 2010 N^o 14:

Sandskulptur og “Kanonkonge”



I 2010 kunne man opleve skulptøren Maria Torp arbejde med sandskulpturen “Variatio ner over mekanik” på træfdagene. Pinedag stod et færdigt mesterværk. Sandskulpturen blev til i samarbejde med sandskulpturfestivalen på Hundested Havn.

2010 var også året, hvor familien Kelders store hollandske koncert-/gadeorgel besøgte Græsted. Om aftenen var der forestilling med tilhørende filmklip og stereo-orgel-lyd!



Til vands , til lands – og i luften. Sådan kunne veterantæffet proklamere da det udvide opvisningsarealet opefter med overflyvninger af veteranfly – noget der stadig hænger ved. Men nogle af de første var træningsflyet Harvard fra Halvtredserne som hermed kunne bidrage med ægte flyverlyd.

A & J “Steam Whistle” Burghfield Common fra England mødte op med en mobil dampkedel, der leverde damp til ikke mindre end 20 dampfløjter, som brugtes til at frembringe specielle musikstykker.



Kanonkongen “Captain Munoz”

2010 blev året, hvor træffet fandt en vaskeægte kanonkonge a la Orla Frøsnapper i Spanien!

Mange gæster troppede op for at se, hvordan en kanonkonge “fakede” et udspring og MEGET stor var overraskelsen, da det gik op for træfgæsterne, at her skam var tale om en ÆGTE kanonkonge!

Militærafdelingen havde lige siden starten af træffet kunne fremvise adskillige tunge veteran militær køretøjer, men i 2010 var det alligevel "kongen" blandt tanks der kom på besøg fra Garder Husar Regimentets Veteranpanser Forening i Slagelse. Den store og tunge Leopard tank lod ingen i tvivl om når der var opvisning på militær banen.



Udviklingen af lastbiler kan også følges på træffet, men der går en del år, før de store modulvogn tog kan udstilles på træffet.



I samarbejde med "Veteranposten" var der konkurrence "Best in show", hvor gæsterne kunne afgøre, hvilket køretøj, der var mest unik. Ca. 20 køretøjer deltog, bl.a. en Maxwell, men det blev Conrad fra Teknisk Museum, der vandt.



C. Burrell & Sons damptraktor "His Majesty" med kran fra 1930 vakte naturligvis opsigt på træffet.



Træf 2011 N^o 15:

Jubilæum med egen øl



Blandt de mange "jubilæumsgæster" var bl.a. Super Sentinel Steam Tractor, "The Elephant", bygget 1924, den svenske ejede Case og et Munktell lokomobil fra 1913.



Træffet i 2011 var vores 15 års jubilæumsshow og alle sejl blev sat ind. Det blev året, hvor træfpladsen blev vendt "på hovedet", og vi flyttede udstillingsområdet 100 % over på Fredbogårds marker.

I anledning af jubilæet fandt vi på at øllet også skulle være "veteran". Der blev indgået aftale med bryggeren på Halsnæs bryghus, som fremstillede et helt unikt jubilæumsbryg til os. En del blev tappet på flasker og solgt hos nordsjællandske købmænd fra påske til der var udsolgt. Resten af øllet blev til fadøl, som var i hanerne på selve træffet.





Fowlers Showmann Roaad Locomotive, "The Iron Maiden", fra 1920.

Efterhånden har træffet også fået flere veteran-campister, der sørger for, at både andre og de selv kan nyde et "liv i fortiden" ved at indrette en nostalgisk campingplads.



Fakta 2011

Træffet varer nu tre dage og der er aftenåbent.

Træf-område:

Fredbogårds marker med camping syd for Ørbakkevej ned mod Søborg kanal.

18.000 publikummer på tre dage

Nyt tiltag: Børnedyrskue



En lang række store sindigt tøffende skibsmotorer fik tankerne til at gå tilbage til fordums fiskerihavne hvor disse encylindrede petroleums motorer var enerådende i den danske fiskeflåde.



Dampromleklubben lavede event med knusning af sten. Stenkuseren blev trukket af Marshall-tromlen fra 1923.



Træf 2011 N^o 15:

Pløjning med damp



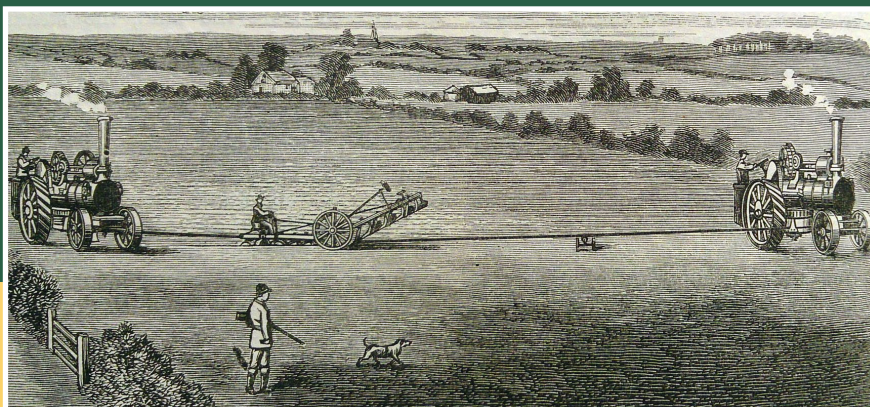
Fra England kom der to Fowler damppløjmaskiner fra 1877.

Den ene var også på træffet i 2002, men nu var der to, så man kunne demonstrere pløjning med maskinerne i drift.

Man placerer en dampmaskine i hver ende af marken, der skal pløjjes, og i en vejre sættes en flerfuget vendepløv mellem de to maskiner. Pløven trækkes så frem og tilbage over marken, idet dampmaskinerne rykker lidt frem efter hver træk.

For mere end 125 år siden var det et stor fremskridt, at man på den måde kunne sare både på mandskab og heste ved pløjning på de store godser.





Men der var også en tredje pløjemaskine med i Græsted dette år – om den måske ikke var i hel tilstand.

Her var nemlig tale om udstillingen af et fantastisk byggeprojekt som englænderen Poul Ransley havde kastet sig ud i. Poul er en ufatteligt dygtig maskinarbejder og han har altid gerne ville eje en pløjemaskine, men økonomien var ikke lige til at købe originalt gammelt. Da han på en auktion fik mulighed for at erhverve et sæt forhjul og en wire tromle fra et for længst ophugget eksemplar, besluttede han sig for at bygge resten selv – i hel størrelse. Og da det hele begyndte at tage form kom han til Græsted med projektet for at vise hvad sand entusiasme og dygtighed kan afstedkomme.



Træf 2012 N^o 16:

Sikke et godt vejr!

Træffet er nu veletableret på Fredbogårds jorder og så skal der eksperimenteres. Med al den plads kunne der blive plads til en drive-in biograf som i to aftener skulle vise nostalgi-film. Stor var succesen da filmen "Martha" rullede over den store skærm. Tænk at så mange faktisk anser denne film som "kult". Biografgængerne troppede op med så forskellige køretøjer som buldozer, bil, kampvogn, damptraktor, cykel osv. - En oplevelse!

Landbrugsafdelingen havde høstarbejdet på programmet og mange af træffets unge deltog i fremvisningen som karle og piger i tidstypisk tøj.

Nostalgitivoliet havde nået en anseelig størrelse og der blev hentet aldrende tivolimateriel fra hele fire omrejsende tivolier.

I nogle år havde man kørt et såkaldt "road run" til Gilleleje havn med de store vejgående dampmaskiner og 2012 var bestemt ingen undtagelse.

Et loggershow med gamle skovhugger discipliner tog kegler hos publikum som stod som sild i en tønde for at overvære showet.

Så tæt stod plankelaksene hos en af træffets madudbydere dog ikke, men med mange besøgende er det også nødvendigt med et varieret udbud af spise tilbud.

Flere og flere finder det tidstypiske og nostalgiske tøj frem og poserer i det – noget der gør helheden endnu mere nostalgisk.





Træf 2013 N^o 17:

Matador-tema

Ideen med temaet "Matador" var at samle så mange af matadors køretøjer som muligt på samme tid til træf i Græsted. Bilerne havde nemlig aldrig været på settet samtidig så igen var det hele lidt skelsættende. Omtrent samtidig var der fuld blus på ideen om at lave et Korsbæk på Dyrehavsbakken og faktisk blev nogle af køretøjerne handlet på veterantræffet til at flytte bopæl til netop bakken. Til at danne rammerne på træffet blev der fremstillet naturtro kulisser hvor så bilerne kunne bese – et meget mere omfattende arbejde en først antaget, men resultatet var absolut temaet værdigt. For et fuldende ideen blev Græsted station for pinsen, omdøbt til Korsbæk.

Shows var nu blevet en vigtig bestanddel af et træf og hele to atypiske kunne året byde på. For de motorinteresserede kom adskillige busfulde soldater fra de engelske signaltropper på besøg for at lave opvisning på veteranmotorcykler. Truppen har siden 1930'erne kaldt sig "The White Helmets" og har deltaget ved adskillige tatooes rundt om i verden – og så en enkelt gang i Danmark! Men for at det ikke var mekanik alt sammen blev der som noget helt anderledes indledt et samarbejde med Gilleleje bokseklub om at lave en decideret bokselandskamp imellem Sverige og Danmark – i det store musiktelt. Der skulle noget af en logistik til at få opsat og nedtaget boksearenaen imellem musiknumrene – men alt gik godt og rigtig mange publikummer fik en oplevelse med hjem. Danmark vandt!!

Træfplads layoutet begynder nu at finde sin endelige form på Fredbogård marken efter noget famlen og eksperimenteren i hvordan de forskellige områder skal hænge sammen for at tilgodesee så mange interesser som muligt.





GRÆSTED
VETERANTRÆF



BOKSE GALLA



LANDSKAMP
DANMARK vs. SVERIGE

HERAF ER TRE AF BOKSERNE FRA GILLELEJE

Lørdag 18. maj kl. 16.30

• Gilleleje Bokseklub og Græsted Veterantræf byder i samarbejde med DaBU på en bokselandskamp mod Sverige. Der bliver bokset i alt ni kampe. Landskampen bokses i "Musik & øl-teltet"

• Ringspeaker er den kendte skuespiller, Paw Henriksen

• Når først entré til Veterantræffet er betalt, så er landskampen gratis. Dørene åbnes kl. 14.00.



LokalBolig

STØT LOKALBOLIG...
DE STØTTER GILLELEJE BOKSEKLUB

BILLETTER

VOKSEN KR. 80,-
BARN KR. 30,-

WWW.VETERANTRAEF.DK





White Helmets 2013

Den engelske hær på besøg

Nå nej – nok ikke hele hæren, men en elite motorcyklenhed tog i 2013 turen fra Sydengland til Græsted for at vise halsbrækkende stunts på gamle Triumphmotorcykler fra tresserne. Truppen hedder "White Helmets", og det var første gang i enhedens snart 100 årige historie, at Danmark besøgte. Mange kunne måske genkende dem fra tv-udsendelser fra Edinburgh Castle i 1970'erne.



Sjove facts:

Vidste du at:

- I 2008 havde vi dåb af en dampmaskine på træffet. Der blev skålet, holdt taler og maskinen fik en flot blomsterkrans på i dagens anledning. Navnet blev "Laura"
- Kaffe-teltet har aldrig ladet sig forfalde til at have en dukke i den gamle barnevogn. Det har alle årene været et "ægte" barn.



Et træf med vokseværk

Om at holde fast i visionen...

Fra frivillig til lønnet træfledelse

At have vokseværk betyder, at noget gør ondt. Og vokseværk har nok, gennem samtlige år, været træffets største udfordring. Ved 5 års jubilæet i 2001 begyndte udstillere og frivillige at medbringe campingvogn og telt for at overnatte med henblik på at kunne være med begge træf-dage. Besøgstallet nærmede sig samtidig 5000 gæster. Træffet begyndte at kræve mere struktur og organisering, og det var svært at overskue for den frivillige styregruppe. Faktisk kom der udstillere og gæster, som man ikke nåede at hilse på inden træffet atter var overstået! Der blev holdt et krisemøde med alle de frivillige indkaldt. Emnet var i grove træk: Hvordan undgår vi at blive større? Hurtigt blev spørgsmålet vendt på hovedet af kloge hjerner: Var det da ikke træffets formål at udbrede mekanik-interessen? Skulle der så til at være nummereret adgang eller skulle det være forbeholdt særligt udvalgte at være med? Nej vel!

Men træffet var blevet for stor en mundfuld til at håndtere udelukkende på frivillig basis. Løsningen blev, at det til Græsted station tilknyttede arbejdsløshedsprojekt med Søren Lindkilde som arbejdsleder, kom til at indeholde opgaven med at stable et træf på benene. Det gav Søren friere hænder i forhold til både opbygning og udvikling af træffet.

I 2008 sluttede projektet på Græsted station som følge af kommunesammenlægningen, og gode råd var dyre for træffets fremtid. Der var bestemt ikke økonomi til en fuldtidsansættelse uden kommunal støtte, men en lokal erhvervsdrivende reddede i de følgende par år træffets eksistens. Søren fik her en privat ansættelse med mulighed for "orlov" i tre måneder op til træf. På den måde kunne træffet "nøjes" med at lønne en træf-koordinator de tre måneder om året, og økonomien kunne hænge sammen, uden at der skulle gås på kompromis med de sjove og skæve indslag, som træffet efterhånden var blevet landskendt for. I 2009/2010 byder de arealmæssige udfordringer i tilgift til de administrative udfordringer på behov for en ny løsning, og Veterantræffet indgår

en 3-årig kulturkontrakt med det, der nu er Gribskov kommune. Kontrakten indeholder bl.a. løntilskud til sekretariatet, tilskud til leje af træfpladsen samt til investeringer i fremtiden.



Stilladsbro opføres over banen



Trappen op til kræmmermarkedet på grusbanen.

P-pladsen på Fredbogårds mark set fra stilladsbroen i 2009



De arealmæssige udfordringer

Gennem alle årene har Veterantræffet haft arealmæssige udfordringer. Allerede andet år, i 1998, var man klar over at der var brug for mere plads, og en aftale kom i stand med den daværende forpagter af jorden mellem idrætsbanerne og Silvan i Græsted. Indkørsel for publikum skete bag om tandklinikken, op langs tennisbanerne og P-området var, hvor træffets terrænbane senere blev anlagt.

I 1999 havde Silvan bygget ny butik og indkørsel kunne ske via trælastens materielgård. Der blev isat en låge ud til marken - alene til dette formål. Silvan og STARK udlånte desuden velvilligt den ny parkeringsplads til publikum.

Da den lokale badmintonklub indgår aftale med træffet om at tilkoble et kræmmermarked på grusbannerne, og træf-område og markedsplads sammen med en til lejligheden bygget trappe.

Snart bliver publikumsparkeringen for lille, og gæsterne til træffet parkerer overalt i Græsted by. Løsningen bliver at leje jord af landmanden på den anden side af Gribskovbanen, flytte hovedindgang og lade publikum entrere træf-pladsen via en bevogtet niveau-overgang ved jernbanen - den gamle kirkesti's overgang.

I 2005 inddrages boldbanerne til udstillingen af veteranbiler. Der anlægges en stabil vej til træfpladsen med adgang fra Gribskovhallens parkeringsplads.

Da Lokalbanen nedlægger overkørsler med henblik på at øge strækningshastigheden og træffets besøgstal samtidig er stadigt stigende, er løsningen med baneovergangen ikke holdbar i længden. Der bygges nu en stilladsbro fra P-området til træf-pladsen hvert år. En del af udstillingen begynder også at "vokse" over på markerne øst for banen - i første omgang er det en afdeling for nyere klassikere og amerikanerbiler, sidenhen rykker hele træffets campingområde derover. I 2009 runder træffet 15.000 besøgende og P-plads samt campingområde fylder nu hele marken øst for jernbanen. Træf-bestyrelsen går denne vinter for alvor i tænkeboks.

Sommerparken eller måske Helsingør?

Denne vinter er bestyrelsen på rundtur for at finde nyt træf-område, bl.a. besøges hvad der i vinteren 2010 med rette kan betegnes som ruinen af Nordsjællands Sommerpark. Området vil kræve en stor økonomi at genopbygge, og dertil er det arealmæssigt for småt. Helsingør kom-

mune er interesseret, og det når til, at der holdes møder om et konkret fysisk sted. Allerhelst vil træf-bestyrelsen flytte træffet over på Fredbogårds marker. Herved vil bl.a. den nære tilknytning til Græsted station og Veterantoget kunne bevares. Udgiften til leje af markerne er dog for stor til at træffets økonomi alene kan klare det og redningen bliver den tre-årige kulturkontrakt med Gribskov kommune. Træffet flytter derfor i 2011 hele udstillingsområdet til Fredbogårds marker.

Stadig udfordret

Fremtiden for træffet på Fredbogårds marker er dog også uvis. Ejerne sætter gården til salg, og i 2012 kommer en aftale om brug af jorden først endelig i stand måneden før træf! Fredbogård udbydes desværre kun som et samlet salg inkluderende de store områder med søjord, og værdien af ejendommen er langt fra, hvad der er inden for realistisk rækkevidde i træf-regi. Dernæst trænger ønsket om genetablering af Søborg Sø og en Nationalpark sig på, og måske skal landbrugsjorden tilknyttet Fredbogård indtænkes i helhedsløsningen vedr. dette. I 2012 er Veterantræf-foreningen derfor meget tæt på at erhverve en landejendom tæt ved Gilleleje. Økonomien er til det, område og bygninger er perfekte, og tilmed ligger det ned mod Søborg trinbræt, så der

Søren Lindkilde og træffets bestyrelse er i 2009/2010 på rundtur mhp. at finde en ny træfplads.



På tur til sommerparken i 2010



Markvandring på Fredbogård 2010



Søren Lindkilde på Fredbogårds jorder i 2010



Fredbogård Fonden

stadig kan indtænkes tilbringertog med veteranog samt god offentlig transport. En masse faktorer gør dog at fremtiden kommer til at byde på noget helt andet end sådan at blive "herre i eget hus". Dels beslutter bestyrelsen, at foreningen bør indstifte en fond for at sikre træffets fremtid. Dels åbner ejeren af Fredbogård op for, at der kan erhverves en mindre del af Fredbogårds jorder samt selve gården, og et køb i samarbejde med Gribskov kommune bliver således en mulighed.

En advokat kobles på, og snart tager ordlyden i udkastet til fundatsen for træffets fond en drejning hen mod at rumme en vision om at skabe en decideret eventplads til gavn for Gribskov kommune. Dette betyder også at Gribskov kommune får udpegningsretten til to bestyrelsesmedlemmer i fonden.

Arbejdet med at stifte fond og udarbejde aftalegrundlag pågår fra 2012 til 2014 indtil Fredbogårdfonden, det kommunale samarbejde samt købet af Fredbogård er gennemført.



Midlertidig mandskabs-stue for de frivillige

I det tidlige forår 2014 går træffets frivillige i gang med at indrette sig på Fredbogård. Det drejer sig om alt lige fra simpel "skal-sikring" af bygningerne, træfældning, jordarbejder og generel oprydning. I mellem containerne indrettes et midlertidigt opholdssted for de frivillige, og så handler det ellers om at lave træf 2014.

I sensommer og efterår 2014 fortsætter arbejdet med at flytte ind på Fredbogård. Der udgraves, lægges kloak og støbes gulv bl.a. for at få lavet en "Folkestue" med toilet og køkken, som noget af det første. Sideløbende hermed holdes der møder med kommune og fond. Deværre handler det ikke om arbejdet med den fælles vision, men mere om at kommunen vil forære en vigtig del af jorden til Veterantog, som går med byggetanker. I aftalegrundlaget for samarbejdet med Græsted Veterantræf og den nystiftede fond har man indført tre års total ro på pladsen. Dette vil kommunen gerne have lov at fravige, så Veterantog kan bygge.

Samarbejdet er udfordret, og i vinteren 2015 står fonden uden direktør og træffet uden koordinator idet Søren Lindkilde trækker sig fra opgaverne.

Træf-foreningen vælger en ny bestyrelse og får på mirakuløs vis afholdt træf 2015.

I november 2015 vedtager Gribskov kommune en lokalplan om byggeri på eventpladsen, og Græsted Veterantræf beslutter atter at gå på jagt efter en ny træfplads.



Der klargøres til etablering af materielgården



Oprydning og nedbrydning af gamle grisebåse



Støbning af gulv til den nye "Folkestue" på Fredbogård



RB22, biler fra bryggerierne, lidt arv fra “fattig-Kaa” og en dødsdrome...

En gravko flytter ind

Helt fra træfforeningens start har der været enighed om at det ikke var i træf-regi der skulle ejes mekanik- eller øvrigt udstillingsgrej. Passionen skulle fastholdes i at skabe et fremvisnings- og mødested for mekaniksamlere på tværs af interesse og ikke tage dirkede afsæt i egne klenodier. Men som sagt: Man har et standpunkt til man tager et nyt !

I sensommeren 2013, efter at årets træf for første gang havde budt på en entreprenør-afdeling, fik en håndfuld medlemmer mulighed for at “redde” en linestyret gravemaskine af mærket Ruston Bucyrus RB 22 fra 1961, bare 1 måned før skrotmanden havde meldt sin ankomst.

RB 22 betegnelsen angiver fabriksnavnet og vægten af enheden. Ruston dieselmotoren er fire cylindret med 66 hk ydelse ved 1200 omdrejninger og en slagvolumen på 6.2 liter. There is no replacement for displacement! Maskinen har fået nye wirer men står ellers “as found”



RB 22 velankommet til Fredbogård

Bryggeri-gruppens biler

I “vogn-parken” hos Græsted Veterantræf finder man nu også tre veteran-biler. Den ene er en Ford T lastbil fra Faxe-bryggerierne, den anden - en Ford A pick up, er fra Ceres-bryggerierne og den sidste er en brandbil med passende slukningsudstyr i form af et fadøls-anlæg fra Albani. Bilerne nyder nu et otium hos træf-foreningen hvor de dels gør reklame for bryggerigruppen, dels for veterantræffet. I tiden op til træf agerer Ford A pick up'en chefbil for selveste træf-koordinatoren!

En legende blandt samlere

I 2013 mistede verden en en'er. Børge Kaa's helt store passion var veteranbiler, men også andre gamle effekter fandt plads i hans arkiver. Børge var udlært pladesmed, kreativt anlagt og en pudseløjerlig fyr og han kunne bygge hvad som helst man måtte ønske sig. Gennem tiden blev det til flere kæmpe kaffekander, en kogekedel, gigantiske stole, en budcykel og meget mere. En del af hans værker fik nu bopæl hos Græsted Veterantræf - heriblandt en af de store kaffe-



Kaffekanden fra Børge Kaa er klar til ny maling

kander. Den fik straks en afrensning og en ny gang maling, og er nu vartegn for kaffeteltet på træffet.

Dromen

I tiden efter at automobilen var begyndt at indtage Europas landeveje mere og mere, blev en ny omrejsende forlystelse født - et motorcirkus. I en stor tønne bygget af træ udfordrede vovehalse tyngekraften på motorcykler - oftest af mærket Indian. Skandinavisk motorcirkus var en af disse. Motorcirkuset turnerede rundt til i begyndelsen af 90'erne, kørte som fastliggende forlystelse en sæson på Bakken og herefter fulgte en årrække med mere eller mindre aktivitet. Der er nemlig masser af entusiasme forbundet med at køre dødsdrome, men desværre ikke ret megen økonomi at hente blandt nutidens forlystelsessyge markedsgæster. Derfor er dromen lagt på hylden, har fået status af “veteran-forlystelse” og opsættes kun en gang om året på Veterantræffet, hvor de gamle kørerere kommer og fremviser deres kunnen samt lærer nye aspiranter op i kunsten.



Dødsdromegutterne på træffet i 2014

Træf 2014 N^o 18: "British made"



Optakt på Græsted torv

Som en kick-off for både det kommunale områdefornyelsesprojekt for Græsted by og opvarmning til årets træf var der torsdag før pinsen i 2014 arrangeret et telt med plancheudstilling om byen, rabatbilletter til borgerne i Græsted samt lidt lastbil- og veteranbilsudstilling på torvet. Geoff slog også et smut forbi på sin dampdrevne knallert. Det var trist vejr, men pyt med det - pinsen kom nemlig til at byde på dejligt forårsvejr!

Alle sejl blev sat ind ind under opbygningen af træffet. Nu kunne det godt betale sig at investere mere energi i området, for nu skulle vi jo være her i mange år fremover. Bl. a. gik man "all in" med blivende anlæg af den smalsporede jernban: Udgravning af tracé og rigtig opstopning af sporet.

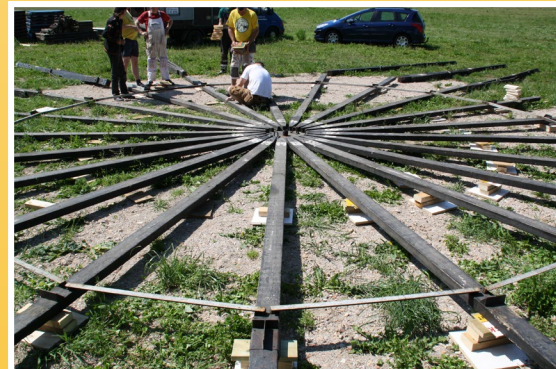
Flemming Wilken, teamleder for skraldeholdet, i færd med konstruktion af en vogn til håndtering af affald.



Før-udstilling på Græsted torv, grundlovsdag 2014.



Anlæg af smalsporsbanen 2014



Dødsdromen opsættes til træf 2014



Søren Lindkilde får de sidste aftaler i hus





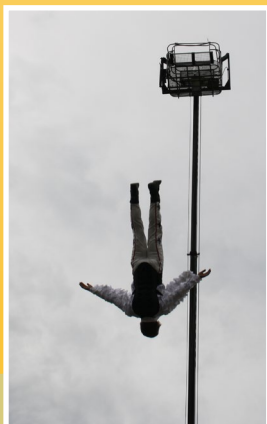
Træffet blev åbnet om lørdagen med hornmusik ved Jernbaneorkesteret



- og afrundet mandag kl. 16 med den traditionelle afblæsning af dampfløjter.



Holger tårnspringer i frit fald fra 24 meters højde!



Inspirationen fra England

Veterantræffet er dybt inspireret af, hvordan englænderne mødes om deres fælles passion for mekanik, nostalgi og retro-stemning. Derfor prøver træffet at leve begrebet "Veterantræf" helt ud, så du som gæst får oplevelsen af at træde ind i en tidslomme fra "før verden gik af lave". I 2014 blev det med engelsk tema. Man ønskede derfor i 2014 at tiltrække ekstra mange udstillere med engelsk producerede biler fra dengang England var hele verdens teknik-fabrik. Motorhistorisk Samråd og Dansk Veteranbilsklub samarbejdede om at lave en stand med fremvisning af et bredt udsnit af engelske køretøjer. Dansk Veteranbilsklub kunne desuden markere foreningens 60 års virke.

De tre pinsedage blev til fem

Træffet faldt dette år på datoerne 7.- 9. juni. Efterhånden var udstillerne, de foregående år, begyndt at indfinde sig allerede fra fredag eftermiddag. Men i 2014 lå grundlovsdag torsdagen før træffet og mange havde taget en ekstra fridag om fredagen. Det gjorde at gæsterne dukkede op allerede fra om torsdagen - en ekstra udfordring man måske havde glemt lidt at tage højde for, men alle tog det heldigvis med højt humør:-)

70-året for D-dag

70 år og én dag! Lige præcis så lang tid var der gået fra den store allierede invasion i 1944, da Veterantræffet slog dørene op for træf 2014. Militærlejren havde derfor lagt sig i selen for at kunne fremvise autentisk materiel fra 2. Verdenskrig og havde indrettet hele afdelingen efter temaet. Heriblandt var naturligvis en del engelsk fremstillet materiel. I motorområdet kunne man komme helt tæt på og opleve starten af hele to originale Spitfire motorer, en Merlin-motor fra England og en Griffon motor med svensk ejer. Den sagnomspundne V 12 motor kunne således nydes for fuld udblæsning. Et par russiske stjernemotorer sneg sig også ind i udstillingen, direkte kopieret fra amerikanske Wright.

Pløjning med dampkraft anno 1878

I 1850'erne opfandt den engelske ingeniør Fowler et system, hvormed man med to dampmaskiner påmonteret 500 meter stålwire kunne trække en mange-furet vendeplov frem og tilbage over store marker og derved korte arbejdstiden for pløjning af marken. Systemet gik sin sejrsgang blandt virkelig store bedrifter verden over og enkelte benyttede metoden helt op til 2. Verdenskrig. I Danmark kørte den sidste af denne slags



To tonstunge "Ploughing engines" fra 1878 med tilhørende plov og harve, demonstrerede moderne landbrug anno 1880 i Græsted i 2014.

maskiner dog direkte på museum i 1929. Den kan, den dag i dag, opleves på Frilandsmuseet i Maribo. Et sæt bestående af to maskiner og en plov kom fra England til Græsted i pinsen 2014- ligesom i 2011 - og demonstrerede her det ultramoderne landbrug anno 1880. Mere unikt og anglofilit kunne det næppe ikke blive.

Traktorer

Hvad mere kunne temaet "british made" byde på indenfor mekanikkens verden? Joh – der er da utallige traktorfabrikater, der har deres oprindelse på den engelske ø, og et af de mest kendte er nok Massey Ferguson, der praktisk talt har stået bag "traktoriseringen" i efterkrigstiden i mange lande. Mange kender nok den grå Ferguson serie 26, men faktisk var der mulighed for at føje endnu et jubilæum til træffet i 2014: Fergusons 100 serie, altså 135 til 165 rullede nemlig af samlebåndet for første gang i 1964 og kunne altså holde 50 års jubilæum for introduktionen, som foregik stort set samtidig med, at Beatlerne stod på scenen i K.B.-hallen: En begivenhed, der også blev markeret på årets træf. Nogenlunde samtidig kom Ford med deres svar på fremtiden med 1000-serien – ligeledes fremstillet i England.

Et fast indslag på træffet siden 2001 har været engelske Geoff Hudspith. Geoff deltog først med sin dampdrevne og hjemmeopfundne knallert, siden 2006 også med den dampdrevne og hjemmeopfundne gramofon, og derudover med sang og optræden i kaffetellet. Her ses han sammen med pianistinde Annelies Hayes i kaffetellet i 2014.



Militært isenkram og kap-løbet om at være forrest med de bedste løsninger til slagmarken har banet vejen for mangen en ny opfindelse til efterfølgende gavn for samfundet. Dernæst er krige unægtelig en væsentlig del af vores historie. I 2014 gjorde D-dag-temaet at militærområdet lagde sig ekstra i selen for at levendegøre historien. Her er der morgenmønstring i lejren!



K.B. HALLEN
 TORSDAG DEN 4. JUNI KL. 18.00 OG KL. 21.15
 KNUD THORBjørNSEN OG NIELS WENKENS
 PRÆSENTØRER

THE BEATLES

BEALTES REVIVAL
 Søndag kl. 19. Intor v/ Per Wiium

Billetter à kr. 15,- 20,- 30,- 35,- 40,- 50,-
 K. B. Hallens billetkontor, tlf. 71418 714150 714160
 fra søndag den 28. april kl. 9

DAISY BELLES
 40'er musik- med tidens hotteste pigeband

Lørdag kl. 19

Daisy Belles

Intro:
 Per Rock & Just Joan
 Akk. Tom skovsgård

Andrew Sister's kopi

LØRDAG

I 2014 blev der satset stort på et spændende musik-program, der kunne støtte op om årets tema. Dette blev understøttet i markedsføringen med annoncer målrettet det musikglade publikum.

Kaffe-teltets tøjhistorisk passionerede aktører udvidede i 2014 deres deltagelse på træffet med et tøjhistorisk modeshow. Her ses første scene i showet hvor en Gilleje-frue er ved at iføre sig sin egnsdragt med tilhørende "guld-nakke"



Beatles-mania på træffet!

Græsted Veterantræf kan godt lide at markere mærkedage, og i 2014 var det præcis halvtreds år siden, The Beatles gav koncert i Danmark. Derfor havde man lagt sig i selen og fundet et af Europas allerbedste Beatles-kopi-band til at underholde Veterantræffets kræsne publikum.

Beatles Revival fra Tjekkiet sørgede for den gode nostalgi-stemning i et fuldt musiktelt søndag aften i Græsted. Koncerten var søndag 8. juni på Græsted Veterantræf - præcis 50 år og fire dage efter The Beatles eneste koncert i Danmark afholdt i K.B.-hallen i 1964. Scene-

Fakta
 24.600 besøgende på tre dage

udsmykning mm. var tilrettelagt så tæt på den originale fra K.B.-hallen som muligt, med reklame for den kommende film "A Hard Days Night" i baggrunden :-)



De næsten som at opleve den ægte vare: Beatles Revival

En retro-koncert kræver retro-look. Billeder fra K.B.-hallen i 1964 var forlæg.

Træf 2015 N^o 19:

1915, 1940 -1945, 1965 & 1975



I 2015 blev kontor-containeren IKKE flyttet ned på træfpladsen. Istedet blev indlejet en skurvogn. Containeren blev til hjælper-information istedet. Her er Arne Hansen vist ved at sætte vand over til en kop the :-)

ekstraordinær generalforsamling så sent som i februar måned 2015 og en deraf følgende total udskiftning af bestyrelsen. Årets træf var udfordret! Træfkoordinatorens skrivebord havde stået tomt siden juleferien, og nu havde man MEGET travlt med at nå i hus med årets træf.

Men der var også "plusser" som følge af det nye fondsamarbejde. En sekretærmedhjælp var blevet ansat i job med løntilskud, og det blev af afgørende betydning for, at årets træf administrativt kom i hus til tiden .

Et hektisk forår

Træffet i 2015 fik en hård begyndelse. Der var uvej i foreningen: Bestyrelsen og drivkraften gennem alle år, Søren Lindkilde, ragede uklar med hinanden - godt hjulpet på vej af uventede store udfordringer forbundet med det nye kommune/fond/frivillige-forening samarbejde.

En anden årsag var nok, at træffet, i de år, der var gået med at imødekomme de arealmæssige udfordringer, samtidig havde vokset sig dobbelt så stort, også på alle øvrige planer, uden at organisationsstrukturen var fulgt med. Det endte op i en

På det mere praktiske plan betød efterskvulp fra forårets uvej desværre at man på træffet i 2015 kom til at savne en række af træffets kendte ansvarsperosner og for de frivillige, en håndfuld af de fælles træf-venner. Disse folk havde ganske enkelt siddet med alt for mange og store opgaver uden at have et team som backup til at hjælpe sig. Dette gik fint da træffet var halvt så stort, men fungerede slet ikke nu, hvor opgavernes omfang gennem en række år var ekskaleret eksponentielt. Motoren bag træffet burde, på dette stadie, have modsvaret, hvad man kan forvente i en en mellemstor virksomhed, og det var man altså langt fra. Tomme



Fakta

Udstillerne kom igen allerede fra torsdag/fredag

25.800 besøgende på tre dage

P-pladsen når sin limit om søndagen hvor henimod 17.000 mennesker besøger træf-pladsen.

Mandag var kold, våd og blæsende og tyndt besøgt.

taburetter giver plads til nye personer og sæderne nåede heldigvis ikke at blive kolde, før nye folk gik ind og tog ansvar for en række af de helt store opgaver som f.eks. frivillighåndtering, hjælperbespisning og pladskoordination. Samtidig med dette, påbegyndte den ny bestyrelse et arbejde med nytænkning af foreningens struktur, forretningsorden for bestyrelsens arbejde samt at få defineret træffets værdigrundlag. Kedelig snak og en masse papirnusseri, men vigtigt for fremtiden! - Og nu til skal vi til årets træf:

GRÆSTED 23. - 25. maj
VETERANTRÆF

Lørdag den 23. maj Kl. 12 - 22
Søndag den 24. maj Kl. 10 - 22
Mandag den 25. maj Kl. 10 - 16

Spol tiden tilbage i pinsen Program 2015

Årets plakat afspejlede fint træffets alsidighed.

Et nyt tiltag i 2015 var bl.a. "Steam Fair Cinema". Et samarbejde med Husets biograf muliggjorde fremvisning med originalt 16 mm spoleapparat.

STEAM FAIR CINEMA

Fredag kl. 22.00

Night of the Living Dead 1968

Lørdag kl. 13.30, 15.30 & 18.30

Kornet er i fare 1944
Donald Duck, Der Fuehrers Face 1943
Education for Death 1943

Søndag kl. 12.30

Freaks 1932

Søndag kl. 16.00

- i Musiktellet
Danske reklamer fra 1960'erne
Viva las Vegas 1964

Søndag kl. 18.30

Freaks 1932

Mandag kl. 11.00 & kl. 13.00

Scopitone musikvideoer fra 1960'erne

I pinsen 2015 stod årets træf igen i markkedagenes tegn:

Vi markerede 1915: 100-året for den ny grundlov og bl.a. kvinders valgret. Det skete med fokus på kvindehistorie med tøjhistorisk modeshow, optog á la 1915 i samarbejde med Nationalmuseet og plantning af en minde-eg på eventpladsen i Græsted og afsløring af tilhørende mindesten.

Vi markerede anden verdenskrig: 75-året for besættelsen og 70-året for befrielsen. Stort re-enactment show med genopførelse af scener fra frontlinien i krigens sidste dage. Skyttegrave og militærlej, hvor soldaternes dagligdag anno 1940'erne kunne ses.

Vi markerede 1975: 40-året for træffets aldersgrænse for udstillingsgenstande og året, hvor der var ABBA-lyd i radioen. Søndag aften spillede ABBA-lyd derfor for et fyldt musiktellet.

2015 blev også året hvor træffet rundede 25.000 besøgende!

Veterantraktorerne viste "muskler" på træk-banen.



Indbydelse

Kunne du tænke dig at være med som frivillig på årets **Veterantræf** i Græsted 23. - 25. maj?

Informationsmøde torsdag 12. marts kl. 19.00 på "Mosteriet", Holtvej 67, 3230 Græsted.

Vi glæder os til at se både gamle og nye hjælpere!

www.veterantraef.dk



Announce fra lokal-avisen: Som nyt tiltag for de frivillige blev der holdt et indledende informationsmøde.

Tyvstart fredag aften

Et af årets nye tiltag var "Steam Fair Cinema". Allerede fredag aften var der opvarming på træfpladsen med fremvisning af den tidlige gyserfilm "Night og the Living Dead" fra 1968, Resten af pinsen bød på adskillige øvrige filmperler som bl.a. Freaks" fra 1932, kort-film fra anden verdenskrig, Scopitone-musikvideoer fra 60'erne og selvfølgelig "Viva las Vegas" fra 1964.



Ingen englændere

Før første gang siden 2001 holdt vi træf uden deltagelse af engelske udstillere. Årsagen var dels, at aftalerne, grundet førromtalte stridigheder, ikke var kommet i hus tidnok, dels at færgerne Esbjerg-Harwich havde indstillet sejladsen. Den logistiske udfordring med at få de engelske vogntog over Holland eller Sverige, eller med godsfærge istedet kunne ikke løses med så kort frist. Heldigvis støttede vores hollandske, svenske og danske netværk massivt op, og der kom ikke til at mangle dampmaskiner på pladsen!

100 år med den ny grundlov

Vedtagelsen af den ny grundlov i 1915 betød et kæmpe fremskridt for demokratiet i Danmark. Ikke blot fik kvinder nu stemmeret - det gjorde også mænd uden egen husstand samt tjenestefolk. Før 1915 var det bare 15% af landets befolkning, der havde stemme- og valgret. 100-året blev markeret på træffet med en mini-udgave af det kendte københavnske "kvindernes valgto". Årets træf-gudtjeneste tog ligeledes afsæt i 1915-grundloven og med en vaskeægte "Psalme-cykel" (- og det er ikke en stavefejl - sådan stavedes

"salme" dengang) og den lokale præst iført høj hat mm. fik vi alle en prædiken, der gav stof til eftertanke og anledning til at være tidligere foregangsmænd og -kvinder taknemmelige for de privilegier, vi alle tager for givet i dag. Umiddelbart inden gudstjenesten afsløredes en mindesten for to af Danmarkshistoriskens største glædesdage i nyere tid: 100 året for den ny Grundlov og 70-året for befrielsen i 1945.

Mens kvinderne gik valgoptog var der "herre-time" i kaffe-teltet. Det betød, at repertoireet søndag eftermiddag var udvidet med madder med gammel ost med rom på! Herrene var dog godt trætte i fødderne og havde også fået lyserød hud på fingrene i opvasken bagefter, så kvinderne tog fluks over, da optog, afsløring af mindsten og gudstjeneste var overstået.





Stor 1940'er dag

I 70-året for Anden Verdenskrigs afslutning samledes re-enactment grupper fra både Danmark og Sverige for at levendegøre historien, soldaternes liv i lejrene ved fronten og de sidste måneders store slag. Det blev til en helt forrygende oplevelse med special effects leveret af landets eneste sprængstofekspert samt deltagelse af fly, militærambulance mm. Træffets biograf viste film fra 40'erne på original 16 mm projektor, og i hårsalonen kunne lokkerne blive sat med "Victory-rolls", inden aftenens swing-orkester og Big Band gik på scenen.

Dampromler i hobetal

Dampromleklubben fyldte 50 år i 2015, og netop denne klub's foregangsmænd var blandt pionererne indenfor bevaring af mekanik "in action" her i landet. Derfor gav det god mening at fejre jubilæet ekstraordinært på Græsted Veterantræf. Udover dampromleklubbens egne virksomme tromler og vej-maskinel blev der inviteret dampromler fra både Sverige og holland til "fødselsdagen" Fra den hollandske søsterklub deltog "Pruttlepot" :-)

Nostalgicampingen udvider

Gennem flere år havde et par udvalgte campister med veteran-vogne fået lov at campere på selve udstillingspladsen. Det udmøntede sig i 2014 til en decideret mindre nostalgi-campingplads, og et par af udstillerne og campisterne tog i fællesskab initiativ til at få tingene sat lidt mere i system. Det kom til at betyde at pladsen i 2015 bød på indgangsportal, stakitind-

hegning, fælles flagstang og morgenvækning med flaghejsning og wald-horn!

Årets øvrige specials

I musikteltet kunne man opleve kvindehistorie fortalt med afsæt i tøj-moden både lørdag og mandag. På træk-banen kunne veterantraktorerne prøve kræfter med traktor-træk med en træk-slæde bygget specifikt til veterantraktorer.





Terrænbanen bød på Classic Motocroos som så mange gange før. En oplevelse for alle sanser! På markedspladsen kunne man atter opleve tårnspring fra 24 meters højde med "Holger Tårnpringer". Det

gamle nostalgi-tivoli bød på både luftgynger og svingkarrusel. og selvfølgelig kunne man også gå i "Dødsdromen" og opleve kørsel på motorcykel på de lodrette vægge i dromen. Søndag aften var

der lagt op til fest med ABBAcz på programmet i musikteltet, og mange havde fundet både trompetbukser og skjorten med lang krave frem i aftenens anledning.



Træf-potpourri

Lidt bag om





Spol tiden tilbage...

20-års træfhistorie

At beskrive 20-års træf historie er noget af en opgave. Hver især har vi alle vores gode og sjove oplevelser med træffet.

Det havde været nærliggende at opliste en fortegnelse over alle de ting, der gennem årene, har været udstillet. Om ikke andet så de dampdrevne, men det har vi valgt ikke at gøre. Vi kan godt røbe, at listen er lang, og snart ville hæftet her komme til at omhandle dampmaskinetyper af forskellig slags mere end træffets historie. I stedet har vi forsøgt med tekst og billeder at give et hurtigt indblik i træffets udvikling og de sjove timer, vi har haft sammen her i "mekanik-nørdens paradys". Vi håber, at der bliver plads til mange flere i fremtiden, og ser allerede frem til 25-års jubilæet.

Vi ses på Veterantræf i pinsen!

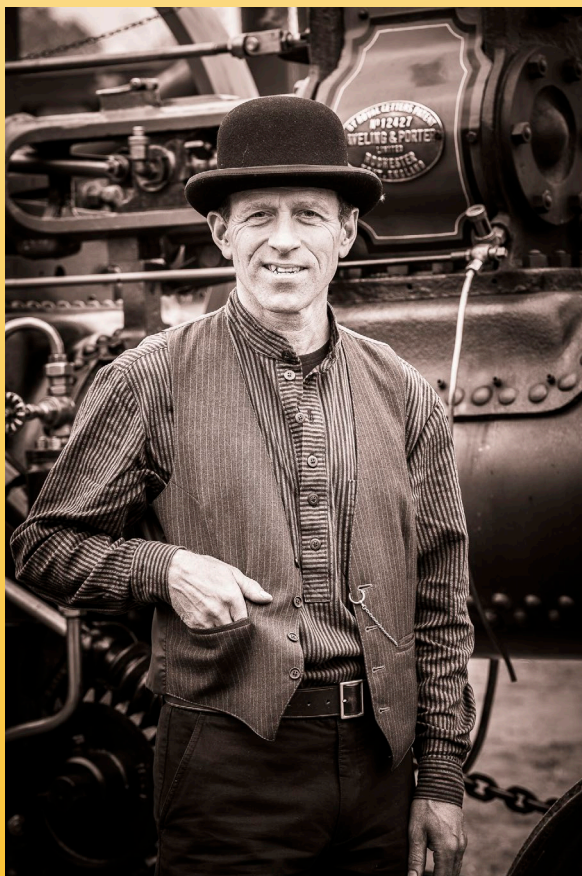


Foto: Karsten Piper

Historien om Helge

Evt. et billede af Helge og hans
Lanz Bulldog eller Field Marshall







Kanonkongens søn og en dødsdrome

